



ООО «Топ Драйв»  
163035, г. Архангельск,  
ул. Нахимова, 15, каб.1.  
Тел. 44-06-58



УТВЕРЖДАЮ  
Директор ООО «Топ Драйв»  
С.В.Золовкин  
«20» августа 2014г.

# МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПОДГОТОВКИ  
(ПЕРЕПОДГОТОВКИ)  
ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

## 1. Общие положения

- 1.1. Главной задачей является подготовка и воспитание квалифицированных водителей транспортных средств.
- 1.2. Профессиональная подготовка и переподготовка водительских кадров заключается в реализации Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств категорий: "А", "В", "С", "D", "BE", "CE", "DE", "Tm", "Tb", "M", "A1", "B1", "C1" "D1", "C1E", "D1E", утвержденных приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. № 1408.
- 1.4. Данные виды профессиональной подготовки и переподготовки не сопровождаются повышением образовательного уровня обучающегося.
- 1.5. Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категорий: "А", "В", "С", "D", "BE", "CE", "DE", "Tm", "Tb", "M", "A1", "B1", "C1", "D1", "C1E", "D1E" осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям, имеющих образование не ниже основного общего (кроме категории "А", "В", "A1", "B1", "M"), и возраст которых к концу обучения соответствует требованиям Федерального закона "О безопасности дорожного движения".
- 1.6. Переподготовка водителей на право управления транспортными средствами с категории на другую категорию осуществляется из числа водителей, имеющих удостоверения с разрешающими отметками в водительском удостоверении.
- 1.7. Переподготовка водителей на право управления транспортными средствами категории "Е" осуществляется из числа водителей, имеющих удостоверения с разрешающими отметками в графах "В", "С", "D", "C1", "D1" общий стаж управления транспортными средствами указанных категорий не менее 12 месяцев.
- 1.8. Профессиональная подготовка и переподготовка водителей осуществляется в очной форме обучения. Занятия могут организовываться в дневное, вечернее время, а так же в группах выходного дня.
- 1.9. Учебные планы и программы профессиональной подготовки и переподготовки водителей транспортных средств разрабатываются на основании соответствующих Примерных программ, утвержденных Министерством образования и науки.
- 1.10. Сроки обучения определяются исходя из объема учебных программ

## 2. Права и обязанности участников образовательного процесса

### 2.1. Права и обязанности обучающихся:

- 2.1.1. Права и обязанности обучающихся регламентируются Уставом образовательного учреждения, а также договором об оказании образовательных услуг, заключенным между образовательным учреждением и обучающимся, и настоящими Рекомендациями.
- 2.1.2. Обучающиеся имеют право:
  - на приобретение профессиональных знаний и практических навыков в соответствии с действующими учебными планами и программами;
  - на получение свидетельства об окончании обучения при успешном прохождении итоговой аттестации;
  - на уважение их человеческого достоинства, свободу совести, информацию, свободное выражение собственных взглядов и убеждений, если они не противоречат общепринятым нормам.
- 2.1.3. Обучающиеся обязаны:
  - овладевать знаниями, выполнять в установленные сроки все виды заданий, предусмотренные учебным планом и программами обучения;
  - соблюдать требования Устава образовательного учреждения, Правил внутреннего распорядка, техники безопасности, санитарно - гигиенических норм и правил и распоряжений администрации;
  - достойно вести себя в образовательном учреждении, уважать достоинство других людей, их взгляды и убеждения.

### 2.2. Права и обязанности работников образовательного учреждения:

- 2.2.1. Права и обязанности работников образовательного учреждения регламентируются законодательством Российской Федерации, Уставом образовательного учреждения, настоящими Рекомендациями и заключенным контрактом (договором) с образовательным учреждением.
- 2.2.2. Работники образовательного учреждения имеют право:
  - на получение работы, обусловленной контрактом (договором);
  - на оплату труда в соответствии с установленными ставками;
  - на материально - техническое обеспечение своей профессиональной деятельности;
  - на свободу выбора и использования методик обучения и воспитания, учебных пособий и материалов, учебников, методов оценки знаний, обеспечивающих высокое качество подготовки обучающихся;
  - разрабатывать и вносить предложения по совершенствованию воспитательной, учебной и методической работы;
  - иные права, предусмотренные контрактом (договором), уставом образовательного учреждения, законодательством Российской Федерации.
- 2.2.3. Работники образовательного учреждения обязаны:
  - строго выполнять требования устава образовательного учреждения, настоящие Рекомендации и свои функциональные обязанности;
  - проводить на высоком методическом уровне занятия, формировать у обучаемых необходимые умения и навыки, готовить их к самостоятельной, безаварийной эксплуатации транспортных средств, тесно взаимодействуя в образовательном процессе с мастерами производственного обучения;
  - вносить предложения по совершенствованию учебно-воспитательного процесса, внедрению наиболее эффективных форм и методов обучения, применению технических средств обучения;
  - внедрять в учебно-воспитательный процесс современные методические приемы и технологии обучения, основанные на отечественном и зарубежном опыте;
  - совершенствовать учебно-материальную базу, следить за состоянием, сохранностью и правильной эксплуатацией учебного оборудования и техники;
  - обеспечивать при проведении занятий высокую организованность, дисциплину, порядок и соблюдение обучающимися правил и мер безопасности;
  - постоянно совершенствовать свои профессиональные знания, проходить обучение на курсах повышения квалификации;
  - в своей деятельности уважать честь и достоинство обучаемых, не допускать к ним методов физического и психологического насилия;
  - нести ответственность за соблюдение обучающимися правил техники безопасности на занятиях.

2.2.4. Мастера производственного обучения вождению несут ответственность за техническое состояние транспортных средств, чистоту и порядок в салоне автомобиля, им запрещается во время обучения курить в автомобиле, привлекать обучающихся к уборочно-моечным и ремонтным работам, не предусмотренным программой обучения.

2.2.5. На должности мастеров производственного обучения вождению принимаются лица, имеющие водительский стаж не менее трех лет, водительское удостоверение с разрешающими отметками соответствующей категории транспортных средств и свидетельство на право обучения вождению.

2.2.6. К педагогической деятельности не допускаются лица, которым она запрещена приговором суда или по медицинским показаниям, а также лица, которые имели судимость за определенные преступления. Перечни соответствующих медицинских противопоказаний и составов преступлений устанавливаются законом.

## 3. Организация образовательного процесса

3.1 Организация образовательного процесса регламентируется учебным планом и программами по каждой дисциплине, расписаниями занятий и графиком очередности обучения вождению, разрабатываемыми лицом, отвечающим за методическую и учебную работу и утвержденными руководителем образовательного учреждения.

3.2 Зачисление обучающихся осуществляется приказом по образовательному учреждению на основании заявления поступающего и договора об оказании образовательных услуг.

3.3 Прием граждан на обучение производится по предъявлении следующих документов:

а) для подготовки водителей на право управления транспортными средствами категорий "А", "В", "С", "D", "BE", "CE", "DE", "Тm", "Тb", "М", "А1", "В1", "С1" "D1", "С1Е", "D1Е":

- заявления поступающего;
- медицинской справки о профессиональной пригодности к управлению соответствующими транспортными средствами;
- документа об образовании (кроме категорий "А", "В", "А1", "В1", "М");
- паспорта или документа, его заменяющего;

б) для переподготовки водителей на право управления транспортными средствами категорий "С", "D", "С1", "D1", кроме вышеуказанных документов - водительского удостоверения и личной карточки водителя;

в) для переподготовки водителей на право управления транспортными средствами категории "Е" кроме того, - водительского удостоверения с разрешающими отметками в графах "В", "С", "D", "С1", "D1", личной карточки водителя и документа, подтверждающего стаж работы водителем не менее 12 месяцев.

3.4. Отчисление и выпуск обучающихся оформляются приказами по образовательному учреждению.

3.5. Обучающийся может быть отчислен из образовательного учреждения в следующих случаях:

- по собственному желанию;
- при невыполнении обучающимся условий договора об оказании образовательных услуг.

3.6. Учебные группы по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств создаются численностью до 17 человек.

3.7. Не позднее 30 дней до предполагаемого экзамена учебную группу регистрируют в МРЭО ГИБДД с предъявлением списка учащихся установленной формы.

3.8. Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно - практические, практические и контрольные занятия.

Теоретические занятия по каждому предмету должны планироваться, как правило, не более 4 часов в день, лабораторно - практические – 4 часов. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать на учебном автомобиле не более 4 часов.

3.11. Продолжительность учебного часа теоретических и лабораторно-практических занятий - 45 минут, а практических занятий по вождению автомобиля - 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Допускается проведение лабораторно - практических занятий в течение 90 минут без перерыва. Продолжительность учебного времени не должна превышать в рабочие дни 6 часов, в предвыходные и выходные дни – 8 часов.

3.12. Теоретические занятия проводятся преподавателем, лабораторно-практические - преподавателем совместно с мастером производственного обучения, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым. Лабораторно-практические занятия проводятся в составе бригад после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

3.13. Теоретические занятия проводятся в специально оборудованных кабинетах (классах) в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

3.14. Лабораторно-практические занятия проводятся в специально оборудованных кабинетах (классах) в составе учебной группы с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся умений и навыков в работе на изучаемой технике.

Лабораторно-практические занятия могут проводиться фронтальным, индивидуальным или комбинированным методами.

При фронтальном методе все обучающиеся учебной группы одновременно выполняют одни и те же работы на одинаковой материальной части.

При индивидуальном методе каждая бригада выполняет работу, отличную от той, которая выполняется в то же время другими бригадами, или же одинаковую с ними работу, но на других образцах материальной части.

Комбинированный метод представляет собой различные сочетания фронтального и индивидуального методов.

Выбор методов проведения лабораторно-практических занятий определяется целями занятия и возможностями учебного оборудования.

3.15. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на автотренажерах (при наличии), автодромах (площадках для учебной езды) и учебных маршрутах, согласованных с органами ГИБДД, обслуживающими данную территорию. Занятия по вождению мотоциклов проводятся только на площадках для учебной езды.

3.16. Проведение занятий по Основам законодательства в сфере дорожного движения и Основам управления ТС рекомендуется проводить до начала отработки соответствующих упражнений по вождению автомобилей.

3.17. Для проведения каждого занятия рекомендуется иметь: план проведения занятия, в котором предусматриваются название темы, цели, учебные вопросы, расчет учебного времени, порядок использования учебных, наглядных пособий и технических средств обучения, действия преподавателя (мастера производственного обучения) и обучаемых, задание на самостоятельную подготовку.

3.18. Мастеру производственного обучения вождению при проведении занятий рекомендуется иметь: Водительское удостоверение, свидетельство на право обучения вождению, свидетельство о регистрации транспортного средства, график очередности вождения, схему учебных маршрутов, согласованную с органами ГИБДД, индивидуальную карточку учета обучения вождению обучающегося.

3.19. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале учета занятий (индивидуальной карточке учета обучению вождению автотранспортных средств).

3.20. Контроль за качеством проведения занятий преподавателями и мастерами производственного обучения осуществляется руководством образовательного учреждения с записями в журналах учета занятий.

3.21. Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся проводятся итоговые занятия. По результатам итоговых занятий определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие положительные оценки по всем предметам обучения, допускаются к итоговой аттестации.

3.22. Целью и содержанием итоговой аттестации является установление соответствия содержания и качества подготовки обучающихся требованиям нормативных документов, определяющих порядок и уровень обучения.

3.23. Итоговая аттестация проводится в виде зачетов и экзаменов, количество и порядок которых определены соответствующими Программами.

3.24. Для проведения экзаменов руководством образовательного учреждения назначается экзаменационная комиссия.

3.25. В качестве материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации используются также экзаменационные билеты, утвержденные ДОБДД МВД РФ.

3.26. Обучающиеся, не сдавшие теоретические экзамены, к сдаче экзамена по практическому вождению не допускаются.

3.27. Экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, действующей в настоящее время. Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе по четырехбалльной системе.

На первом этапе (автодром или площадка для учебной езды):

- "отлично" - при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов;
- "хорошо" - при получении на каждом упражнении не более двух штрафных баллов;
- "удовлетворительно" - при получении на каждом из упражнений не более четырех штрафных баллов;
- "неудовлетворительно" - при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается.

На втором этапе (на учебном (контрольном) маршруте в условиях реального дорожного движения):

- "отлично" - при прохождении маршрута без штрафных баллов;
- "хорошо" - при получении не более двух штрафных баллов;
- "удовлетворительно" - при получении не более четырех штрафных баллов;
- "неудовлетворительно" - при получении пяти и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей, полученной на двух этапах.

3.28. Лица, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее чем через 3 дня со дня проведения экзаменов.

3.29. В случае если обучаемый получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету либо части экзамена по практическому вождению автомобиля, передача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется.

Положительные оценки, полученные на теоретических экзаменах, действительны в течение 3 месяцев.

Положительная оценка, полученная на первом этапе экзамена по практическому вождению автомобиля, считается действительной в течение срока действия положительных оценок, полученных на теоретических экзаменах.

3.30. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, руководителем образовательного учреждения и скрепляется печатью.

3.31. Лицам, положительно аттестованным, выдаются свидетельства установленного образца.

3.32. Свидетельства об окончании обучения по программам подготовки и переподготовки водителей транспортных средств не являются документами на право управления этими транспортными средствами, а предъявляются в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.

3.33. В случае утраты свидетельства образовательное учреждение выдает дубликат на основании личного заявления, протокола экзаменационной комиссии и Реестра выдачи свидетельств об окончании образовательного учреждения.

3.34. Свидетельства об окончании обучения имеют порядковый номер.